CJLT RAS
Página/12



VIAJES ERAN LOS DE ANTES

Por Viviana Gorbato

En un siglo en el cual severos y reconocidos pensadores han llegado a calificar al turismo como un "ocio represivo", parece dificil relacionar aquel término con la literatura. En el siglo XIX, sin embargo, la ecuación era natural. Más aún: si bien el turismo como fenómeno masivo y organizado es una creación del siglo XX, fueron, curiosamente, los escritores del siglo XIX los que pusieron de moda los viajes en los cuales el placer se ligaba a una actividad literaria.

Suiza, Venecia, Italia, Grecia, Alemania, la inevitable París, fueron lugares visitados por artistas eminentes de la época, lugares que cada cual, a su modo, glorificó, denostó o elevó a la categoría de mito.

Este suplemento de Culturas intenta recuperar algo de aquel gesto inaugural. Luego de una introducción en la cual se



despliegan en términos generales las relaciones del turismo con la literatura y con determinados escritores, tres notas se dedican a abordar una idéntica cantidad de temas específicos. Argentinos en Europa desarrolla, a partir de las tesis lanzadas por David Viñas en su libro Literatura argentina y realidad política, una tipología del viaje, las formas a través de las cuales coterráneos como Juan Bautista Alberdi, Sarmiento, Manuel Belgrano y el más cercano Roberto Arlt se relacionan con la legendaria Europa. Alejandro Dumas y Juan Bautista Alberdi en Ginebra pone en escena la lúcida mirada del francés

acerca del utilitarismo de los suizos y el tono insólitamente confesional del argentino fascinado por una visita a la casa de Jean-Jacques Rousseau y por un retrato, minuciosamente descripto a su amigo Miguel Cané —carta mediante— del filósofo francés

amigo Miguel Cane — carid mediante—, del filósofo francés. Por último, Escritores en Italia convoca las plumas (el término es literal) de Lord Byron, Goethe, Sarmiento, Lucio V. Mansilla y José Ingenieros, quienes burilan, con Venecia como referente, un códice de visiones y opiniones tan plural como fascinante de aquel país y de una de las ciudades más frecuentadas por el verso y la prosa.

Justice of the Country of the first

MEMORIAS DE UN TURISTA

n lector moderno frente a este título piensa en un señor de anteojos negros y cámara fotográfica al cuello que no contento con tomar diapositivas también se obstina en abrumar a sus contemporáneos con un relato pormenorizado de sus vacaciones en distintos países del mundo. Sin embargo, Memorias de un turista es un libro escrito en 1838 y su autor es nada menos que Stendhal, el autor de Rojo y Negro. Precisamente, en el volumen mencionado (que es una obra menor dentro de la producción del escritor) se encuentra por primera vez utilizada en francés la palabra "tourisme" (que proviene del inglés, "tour"). Estas impresiones de viajes por diversas partes de Francia fueron escritas con la intención de obtener un éxito editorial en un género que en aquel tiempo estaba en boga. Lo curioso es que el "turista" que protagoniza la excursión no se contenta con recorrer Francia, cruza los Pirineos y recorre España, cosa que el novelista Stendhal jamás había hecho. Un falso, pero ilustre libro de memorias inaugura, entonces, el uso de la palabra "turista" en la lengua francesa.

palabra "turista" en la lengua francesa.

Las relaciones entre "furismo" y "literatura" van más allá de la simple anécdota del libro de Stendhal. Si bien el turismo como fenómeno de masas es una creación del siglo XX, fueron los escritores del siglo pasado los que pusieron de moda los viajes por placer, por el simple hecho de conocer nuevos lugares. Fueron muchos los que visitaron Suiza, Italia, Grecia o Alemania seducidos por las vividas descripciones de Lord Byron, Musset, George Sand, Chateaubriand o Madame de Staël. El castillo de Voltaire o los parajes donde desarrollaban sus amores los personajes de la Nueva Eloísa de Rousseau fueron objeto de devotas peregrinaciones literarias. El mismo Stendhal (que no fue sólo un falso turista como lo atestiguan sus Paseos por Roma) dice en Rojo y Negro que en Paris el amor se aprende de las novelas. También los escritores enseñaron a sus lectores no sólo a enamorarse, sino a recorrer nuevos parajes. Así como algunos fanáticos entusiastas tomaron la drástica decisión de suicidarse imitando el ejemplo del joven Werther de Goethe, otros más prudentes decidieron seguil los pasos del escritor alemán que solía recorfer Roma con un plano en la mano buscando reconstruir en las ruinas los esplendores de la antigua ciudad imperial.

Ingleses pioneros

a white a Millagor . I

Los primeros en lanzarse a visitar el mundo fueron los turistas ingleses, tal cual aparece en los retratos realizados en España por el dibujante francés Gustavo Doré. Gran parte de esto es mérito de un señor que, curiosamente, no era aficionado ni a la literatura ni a los viajes. El único libro que leía con 'asiduidad era la Biblia, ya que Thomas Cook era un evangelista convencido que luchaba contra los estragos del alcoholismo. La primera vez que organizó un viaje colectivo, el 5 de octubre de 1844, fue para trasladar a 500 personas acompañadas de una banda de música enarbolando pancartas y banderas... incitando a dejar la bebida. Se trataba de un mitin abstencionista. Pronto, Cook se daría cuenta de que la gente lo que quería era viajar y no dejar de beber. El predicador fracasado se convirtió en el próspero agente de viajes que en la Gran Exposición realizada en Londres en 1851 organizó los convoyes que permitieron a 160.000 visitantes procedentes de todos los rincones de las islas llegar al Támesis. Pronto, los "tours" de la agencia Cook abarcaron Francia, Alemania, Bélgica, Suiza e Italia. También fue la primera en organizar un viaje turístico alrededor del mundo. En su casa natal (un humilde "cottage" en el condado de Derby) se puede leer una inscripción que dice "Thomas Cook, agente de viajes, nació aquí en 1808. Hizo más fácil el viajar por el mundo".

Al mismo tiempo que éste montaba su eficiente empresa, los románticos introducían en la literatura el culto a la naturaleza. Del "locus amoenus" (lugar ameno) de la literatura medieval y renacentista, se pasa a inflamadas descripciones de paisajes reales. La naturaleza deja de ser un telón de fondo como el prado que enmarca la misteriosa sonrisa de La Gioconda de Leonardo da Vinci, para adquirir un rol protagónico en las alegrías y los sufrimientos de los héroes literarios.

rarios.

Los primeros románticos ingleses fueron llamados los "lakists" (poetas de los lagos) porque vivieron y trabajaron en la pintoresca comarca de Cumberland, en el limite con Escocia, rodeados de bellos lagos y elevadas montañas. Al trío campesino formado por Wordsworth, Coleridge y Southey se sucede una segunda generación de románticos que son también turistas cosmopolitas. El legendario Lord Byron convierte al castillo de Chillon en Suiza en lugar de peregrinaje revolucionario gracias a su poema El prisionero de Chillon, sus andanzas por Italia, España y Turquia dan origen a su obra Childe Harold's Pilgrimage. Esta especie de guía turística en verso ofrecia la novedad requerida por el tan comentado "mal del siglo", un sentimiento de dolor y desilusión ante la vida que obligaba a inundar de lágrimas viajeras remotas comarcas. Las pasiones helenisticas y los ideales libertarios que condujeron al "divino lord" a Grecia, ampliaron los horizontes turísticos de devotos lectores. Tanto Byron como los poetas ingleses Shelley y Keats tienen en común ei haber vivido mucho tiempo en Italia y el haber muerto jóvenes (los. tres fallecieron mucho antes de cumplir los cuarenta años). El recorrer el mundo y la muerte en la plenitud de la vida se convirtió gracias a ellos en un ideal literario.

Goethe viajero

Verdadero precursor del turismo en el sen-

tido moderno del término fue el poeta alemán Goethe que en 1786 realiza un viaje a Italia, que en su vida y en su obra tienen el efecto de un renacimiento espiritual. "Oh, qué alegre me siento en Roma cuando recuerdo los tiempos que allá en el norte me envolvía el día nebuloso, turbio y plúmbeo el cielo, descendía sobre mi cabeza, sin colores ni contornos del mundo envolvía el cansancio y yo recogido en mí mismo escrutaba la oscura vida del espiritu, me hundía en calladas meditaciones. Ahora un vivo esplendor del éter ilumina mi frente, Febo, el dios crea formas y colores. Opulenta de luceros se tachona la noche y resuena de dulces cantos; para mí fulge la luna más clara que el día del norte asi canta su deslumbramiento en la Elegías romanas, poemas que inflamaban la imaginación de su amigo Schiller, quien se encargaba de publicarlos en revistas literarias alemanas de la época. La confrontación entre realidad y fantasia fue, sin embargo, fatal para otro amigo suyo Johan Herder, el creador del célebre movimiento "Sturm und Drang".

Este "pensador del sentimiento" (como era llamado por su contemporáneos) realizó con entusiasmo un viaje a Italia en 1788, pero apenas estuvo en Roma sintió irresistibles descos de volver a su hogar. La ciudad eterna le parecía una "tumba", un "matadero".

Una dama andariega que pasó su existen-

Una dama andariega que pasó su existencia recorriendo países tratando de escapar de la enemistad de Napoleón inaugura en Francia de la pasión cosmopolita. La rebelde Madame de Staël induce a sus compatriotas a penetrar en los misterios y la lúgubre tristeza del Rin en Alemania. Su novela Corina se convirtió en un libro de consulta indispensable para los que querían recorrer Italia.

Un siglo antes que Charles Aznavour cantara "Venecia sin ti", las góndolas lloraban con el sufrimiento de dos célebres enamorados: George Sand y Alfred Musset, quienes dieron a la ciudad italiana su status de capital de la melancolia amorosa. Así como Brigitte Bardot puso de moda Saint Tropez, el romance de George Sand con el músico Chopin contribuyó a la gloria de Palma de Mallorca. La sagacidad psicológica de Stendhal, el genio cristiano de Chateaubriand, el exotismo de Mérimée (el autor de Carmen) o la serenidad científica de Taine guiaron también los pasos de numerosos viajeros.

Cuando el siglo pasó del llanto romántico

Cuando el siglo pasó del llanto romántico a la euforia positivista, se abandonaron las lágrimas, pero no las ansias de viajar. Los modernos turistas norteamericanos con sus sacos a cuadros y sus tarjetas American Express cumplen sin saberlo con un rito ordenado por uno de sus más importantes escritores. "Somos los desheredados del arte, estamos condenados a la imperfección... La opresión de un ambiente sin atractivo, todo esto carece de cuanto puede nutrir, excitar o inspirar a un artista. Deberlamos vivir en un perpetuo destierro". Así incitaba Henry James a sus compatriotas a convertirse en abanderados del cosmopolitismo y el turismo internacional.





ARGE EN E

s muy dificil que un libro como M morias de un turista de Stendhal hubiera escrito en 1838 en el Rio la Plata. El viaje estético, por el pu placer de conocer otras comarcas, surge te diamente. Las enormes distancias, primer y luego la situación política (el viaje con exilio) generaron otras motivaciones. En I teratura argentina y realidad política, Dav Viñas desarrolla una interesante tipologia los diferentes viajes realizados por los argetinos a Europa en el siglo pasado. Cab representante del "viaje colonial", Belgrano quien ve en su estadía en Europu ma posibilidad de aprendizaje de conomientos que luego aplicaría en su patria. "y hubiera venido en busça de placeres", se mentaría años después Alberdi, quien visi Europa en 1843. Según Viñas, en el autor del Bases se prolongan e intensifican las motiv ciones utilitarias de Belgrano. El viejo con nente se presenta como una especie de mi de oro que hay que escarbar y usufructua Con aplicación, Alberdi se apasiona por I estadísticas que "es una forma de visualiz rápidamente su aprendizaje y sentir su dom nio sobre Europa: de esa manera Europa empequeñece y domestica; es decir la sien más útil aún".

A partir de lo esencial del viaje utilitario o los argentinos que van a Europa a mediad del siglo XIX se da, siempre según Viñas, réplica a los viajeros ingleses que en esos mi mos años consignan en largas enumeraciones los datos de nuestro país con fines utilitarios y precisos. En 1843, el viaje europe de Alberdi es, la contraparte del de Mackin non en 1848 o el de Mac Cann en el '53.

Por eso, resulta sumamente interesani una carta que Alberdi escribe a su amigo M guel Cané desde Ginebra en julio de 184 (documento incluido en sus Escritos pósti mos del que se presentan algunos fragmer tos en este suplemento de Página/12). Al deja de lado su tono de jurisconsulto y s permite recorrer románticamente los parajs descriptos por Rousseau en la Nueva Eloíse Abundan las descripciones elegiacas de la naturaleza y las reflexiones melancólicas También las lágrimas de añoranza por un adolescencia lejana y hasta llega à confesa delante de un retrato de Rousseau joven qui si hubiera sido mujer se hubiera enamorad de él. Allí la actitud de Alberdi no difiere de masiado de la de los turistas sentimentales; literarios que venían de otras, regiones de Europa a gozar de la belleza de Ginebra. La contradicción entre el deber y el place adopta en Sarmiento una forma peculiar Esta escisión, según Viñas, se marcará sutil mente en la decisión, según Viñas, se marcará sutil mente en la decisión de realizar dos libros

La contradiccion entre el deber y el piace adopta en Sarmiento una forma peculiar Esta escisión, según Viñas, se marcará sutil mente en la decisión de realizar dos libros Uno dedicado a la pedagogía y otro cotidiano y divertido en forma de cartas para ur grupo de amigos. El ímpetu del ritmo acelerador de su viaje europeo lo convierte en un

MEMORIAS DE UN TURISTA

n lector moderno frente a este título piensa en un señor de anteojo: negros y cámara fotográfica al cuello que no contento con toma diapositivas también se obstina en abrumar a sus contemporáneos con un relato pormen rizado de sus vacaciones en distintos países del mundo. Sin embargo, Memorias de un turista es un libro escrito en 1838 y su autor es nada menos que Stendhal, el autor de Rojo) Precisamente, en el volumen men cionado (que es una obra menor dentro de la producción del escritor) se encuentra por primera vez utilizada en francés la palabra ourisme" (que proviene del inglés,

"tour"). Estas impresiones de viajes por diversas partes de Francia fueron escritas con la intención de obtener un éxito editorial en un género que en aquel tiempo estaba en boga. Lo curioso es que el "turista" que protagoniza la excursión no se contenta con re correr Francia, cruza los Pirineos y recorre España, cosa que el novelista Stendhal ja más había hecho. Un falso, pero ilustre libro de memorias inaugura, entonces, el uso de la palabra "turista" en la lengua francesa.

Las relaciones entre "turismo" y tura" van más allá de la simple anécdota del libro de Stendhal. Si bien el turismo como nómeno de masas es una creación del siglo XX. fueron los escritores del siglo pasado los que pusieron de moda los viajes por placer, por el simple hecho de conocer nuevos luga res. Fueron muchos los que visitaron Suiza, Italia, Grecia o Alemania seducidos por la ridas descripciones de Lord Byron, Musset, George Sand, Chateaubriand o Madame de Staël. El castillo de Voltaire o los parajes donde desarrollaban sus amores los persona ies de la Nueva Eloisa de Rousseau fueron objeto de devotas peregrinaciones literarias El mismo Stendhal (que no fue sólo un falso turista como lo atestiguan sus Paseos por Roma) dice en Rojo y Negro que en Paris el amor se aprende de las novelas. También los escritores enseñaron a sus lectores no sólo a enamorarse, sino a recorrer nuevos parajes. Así como algunos fanáticos entusiastas tomaron la drástica decisión de suicidarse imi tando el ejemplo del joven Werther de Goe the, otros más prudentes decidieron seguir los pasos del escritor alemán que solía recorrer Roma con un plano en la mano bus cando reconstruir en las ruinas los esplendores de la antigua ciudad imperial.

Ingleses pioneros

Los primeros en lanzarse a visitar el mundo fueron los turistas ingleses, tal cual apare-ce en los retratos realizados en España por el dibujante francés Gustavo Doré. Gran parte de esto es mérito de un señor que, curiosamente, no era aficionado ni a la literatu ra ni a los viajes. El único libro que leia con 'asiduidad era la Biblia, ya que Thomas Cook era un evangelista convencido que luchaba contra los estragos del alcoholismo. La pri-

de octubre de 1844, fue para trasladar a 500 personas acompañadas de una banda de múrica enarholando pancartas y banderas... incitando a dejar la bebida. Se trataba de un mitin abstencionista. Pronto, Cook se daria cuenta de que la gente lo que queria era viajar y no dejar de beber. El predicador fracasado se convirtió en el próspero agente de viajes que en la Gran Exposición realizada en Londres en 1851 organizó los convoyes que permitieron a 160,000 visitantes procedentes de todos los rincones de las islas llegar al Tá-mesis. Pronto, los "tours" de la agencia Cook abarcaron Francia, Alemania, Bélgica, Suiza e Italia. También fue la primera en or ganizar un viaje turístico alrededor del mundo, En su casa natal (un humilde "cottage" en el condado de Derby) se puede leer una inscripción que dice "Thomas Cook, agente viajes, nació aquí en 1808. Hizo más fácil el viajar por el mundo'

Al mismo tiempo que éste montaba su efi-ciente empresa, los románticos introducian en la literatura el culto a la naturaleza. Del "locus amoenus" (lugar ameno) de la literatura medieval y renacentista, se pasa a inflamadas descripciones de paisajes reales. La naturaleza deja de ser un telón de fondo como el prado que enmarca la misteriosa sonrisa de La Gioconda de Leonardo da Vinci. para adquirir un rol protagónico en las alegrías y los sufrimientos de los héroes lite-

Los primeros románticos ingleses fueror llamados los "lakists" (poetas de los lagos) porque vivieron y trabajaron en la pintoresca comarca de Cumberland, en el límite con Escocia, rodeados de bellos lagos y elevadas montañas. Al trío campesino formado por Wordsworth, Coleridge y Southey se sucede una segunda generación de románticos que son también turistas cosmopolitas. El legen dario Lord Byron convierte al castillo de Chillon en Suiza en lugar de peregrinaje revolucionario gracias a su poema El prisione ro de Chillon, sus andanzas por Italia, España y Turquia dan origen a su obra Childe Harold's Pilerimage. Esta especie de guía turis tica en verso ofrecia la novedad requerida por el tan comentado "mal del siglo" sentimiento de dolor y desilusión ante la vida que obligaba a inundar de lágrimas viajeras remotas comarcas. Las pasiones helenísticas y los ideales libertarios que conduieron a 'divino lord' a Grecia, ampliaron los horizontes turísticos de devotos lectores. Tanto Byron como los poetas ingleses Shelley y Keats tienen en común el haber vivido mucho tiempo en Italia y el haber muerto jóvenes (los. tres fallecieron mucho antes de cumplir los cuarenta años). El recorrer el mundo y la muerte en la plenitud de la vida se convir tió gracias a ellos en un ideal literario

Goethe viaiero

Verdadero precursor del turismo en el sen-

tido moderno del término fue el poeta ale mán Goethe que en 1786 realiza un viaje a Italia que en su vida y en su obra tienen el efec to de un renacimiento espiritual. "Oh, qué alegre me siento en Roma cuando recuerdo los tiempos que allá en el norte me envolvía el día nebuloso, turbio y plúmbeo el cielo, des cendia sobre mi cabeza, sin colores ni con-tornos del mundo envolvia el cansancio y yo recogido en mí mismo escrutaba la oscura vi da del espíritu, me hundía en calladas meditaciones. Ahora un vivo esplendor del éter ilumina mi frente, Febo, el dios orea formas y colores. Opulenta de luceros se tachona la noche y resuena de dulces cantos; para mi fulpe la luna más clara que el día del norte asi canta su deslumbramiento en la Elegias romanas, poemas que inflamaban la imagi nación de su amigo Schiller, quien se encargaha de publicarlos en revistas literarias alemanas de la época. La confrontación entre realidad v fantasia fue, siñ embargo, fatal para otro amigo suyo Johan Herder, el creador de célebre movimiento "Sturm und Drang" Este "pensador del sentimiento" (como era llamado por su contemporáneos) realizó con entusiasmo un viaje a Italia en 1788, pero apenas estuvo en Roma sintió irresistibl deseos de volver a su hogar. La ciudad eterna le parecia una "tumba", un "matadero"

Una dama andariega que pasó su existen cia recorriendo países tratando de escapar de la enemistad de Napoleón inaugura en Fran cia de la pasión cosmopolita. La rebelde Madame de Staël induce a sus con netrar en los misterios y la lúgubre tristeza del Rin en Alemania. Su novela Corina se convirtió en un libro de consulta indispensable para los que querían recorrer Italia,

Un siglo antes que Charles Aznavour car "Venecia sin ti", las góndolas lloraban con el sufrimiento de dos célebres enamora dos: George Sand y Alfred Musset, quienes dieron a la ciudad italiana su status de capita de la melancolía amorosa. Así como Brigitte Bardot puso de moda Saint Tropez, el ro mance de George Sand con el músico Chopin contribuyó a la gloria de Palma de Mallorca La sagacidad psicológica de Stendhal, el ge-nio cristiano de Chateaubriand, el exotismo de Mérimée (el autor de Carmen) o la sereni dad científica de Taine guiaron también los Cuando el siglo pasó del llanto romántico

lágrimas, pero no las ansias de viajar. Los modernos turistas norteamericanos con sus sacos a cuadros y sus tarjetas American Express cumplen sin saberlo con un rito ordenado por uno de sus más importantes escritores. "Somos los desheredados del arte, estamos condenados a la imperfección... La opresión de un ambiente sin atractivo, todo esto carece de cuanto puede nutrir, excitar o inspirar a un artista. Deberlamos vivir en un perpetuo destierro". Asi incitaba Henry Jaa sus compatriotas a convertirse en abanderados del cosmopolitismo y el turis-





ARGENTINOS EN EUROPA

s muy difficil que un libro como Memorias de un turista de Stendh hubiera escrito en 1838 en el Río de la Plata. El viaje estético, por el puro placer de conocer otras comarcas, surge tardiamente. Las enormes distancias, primero, y luego la situación política (el viaje como exilio) generaron otras motivaciones. En Literatura argentina y realidad política, David Viñas desarrolla una interesante tipologia de los diferentes viajes realizados por los argentinos a Europa en el siglo pasado. Cabal representante del "viaje colonial", es Belgrano quien ve en su estadía en Europa una posibilidad de aprendizaje de conocimientos que luego aplicaría en su patria. yo hubiera venido en busca de placeres", se lamentaria años después Alberdi, quien visita uropa en 1843. Según Viñas, en el autor de las Rases se prolongan e intensifican las motiva ciones utilitarias de Belgrano. El viejo continente se presenta como una especie de mina de oro que hay que escarbar y usufructuar. Con aplicación, Alberdi se apasiona por las estadísticas que "es una forma de visualizar rápidamente su aprendizaje y sentir su dominio sobre Europa: de esa manera Europa se empequeñece y domestica; es decir la siente más útil aún'

A partir de lo esencial del viaje utilitario de los argentinos que van a Europa a mediados del siglo XIX se da, siempre según Viñas, la réplica a los viajeros ingleses que en esos mismos años consignan en largas enumeraciones los datos de nuestro país con fines utilitarios y precisos. En 1843, el viaje europeo de Alberdi es la contraparte del de Mackin-non en 1848 o el de Mac Cann en el '53.

eso, resulta sumamente interesante una carta que Alberdi escribe a su amigo M guel Cané desde Ginebra en julio de 1843 (documento incluido en sus Escritos póstumos del que se presentan algunos fragmentos en este sunlemento de Página/12). Alli deia de lado su tono de jurisconsulto y se descriptos por Rousseau en la Nueva Eloísa naturaleza y las reflexiones melancólicas. adolescencia lejana y hasta llega a confesar inte de un retrato de Rousseau joven que si hubiera sido mujer se hubiera enamorado de él. Allí la actitud de Alberdi no difiere demasiado de la de los turistas sentimentales y Europa a gozar de la belleza de Ginebra.

La contradicción entre el deber y el placer adopta en Sarmiento una forma peculiar. Esta escisión, según Viñas, se marcará sutilmente en la decisión de realizar dos libros. Uno dedicado a la pedagogia y otro cotidiano y divertido en forma de cartas para un grupo de amigos. El impetu del ritmo acele-

ciana que todo lo quiere devorar rápidamente. El "pedante domine", como lo llamaba Gutiérrez, quiere "ver, tocar, comer, adquirir, ser el preferido, llegar primero, impo nerse, ganar". "Je flåne, yo ando como un espíritu, como un elemento, como un cuerpo in alma en esta soledad de Paris", dice un Sarmiento que no vacila en comunicar vehe mente y sinceramente sus emociones, como se puede observar en sus impresiones de Venecia, reproducidas fragmentariamente en este suplemento de Página/12.

El precursor del "viaje estético" en la década del 50 es Mansilla, quien con sus gustos y modales de dandy inaugura una larga tradi ción que se inicia con los gentlemen de la década del 80, se continúa con los opulentos viajeros de la belle époque en este siglo y que tiene su versión de clase media en los famo sos turistas del "dame dos" en la época de la plata dulce. "Mansilla contempla mujeres, calles, yeguas, oportos y ruidos, acentuando lo inmediato. Cané. Santiago de Estrada y los que siguen irán desplazando el énfasis hacia los museos. la historia, los matices y los detalles exquisitos e inciertos hasta que el pasado, en lugar de protegerlos los penetre y los malizada: en lugar de gastar en el restorán, el teatro o el prostíbulo preferirán el museo" opina Viñas A principios de este siglo, José Ingenieros

realiza también una visita a Europa y sus Crónicas de viaje son interesantes porque de alguna manera cuestiona criticamente toda da en el siglo anterior (ver fragmento sobre

Los argentinos se iniciaron tarde en el siglo pasado en el viaje estético, pero después se entregaron a sus placeres sin ningún tipo de limites. Así lo demuestra una aguafuerte de Roberto Arlt publicada en la década del 30. "No recuerdo con exactitud si Rudyard Kipling o Mark Twain dicen que no hay inglés que se haga un viaje a las colonias y no se crea obligado a su regreso, a publica un libro de memorias y aventuras con los cuales aburre a sus amistades y a su familia Con los argentinos que van al extranjero su-cede algo más grave. Y es que en vez de escribir un libro, que con toda seguridad no leeria nadie, publican sus impresiones de viaje en los periódicos abiertos a todas esas burradas internacionales. Y después se quejan de que se les tome el pelo en el extranjero, y les miren con curiosidad para descubrirles el taparrabos de plumas. Si lo menos que se merece-rian es que los fusilaran por el delito de so-

(Dos amantes, George Sand y Alfred de Musset, convirtieron a Venecia en capital de la melancolía amorosa. Ya Lord Byron se había lamentado de su triste destino de ciudad siempre en peligro de perecer arrasada por las aguas. Sin embargo, no todas las descripciones de viajeros ilustres concuerdan con el estereotipo romántico. En sus Viajes por Italia, Goethe alterna su críticas acerca de la falta de aseo de la ciudad. El argentino Domingo Faustino Sarmiento no se deja cautivar por los tesoros arrísticos y dice que en ella lo único que está vi vo es la Inquisición. En cambio, Lucio V. Mansilla se deia fascinar por el canto de los gondoleros y la belleza de sus mujeres. Finalnente. José Ingenieros, a principios de este siglo, cuestiona el mito literario creado en no de esta ciudad a la que compara con una señora muerta.)

:Oh, Venecia! ¡Venecia! cuando tus

[murallas de mármol se hayan hundido en el abismo de las aguas las naciones harán oir un grito doloroso sobre las ruinas de tus palacios

(Lord Byron)

Venecia, 1º de octubre de 1786

Segui estudiando la ciudad desde muchos puntos de vista y como hoy era domingo me chocó el ningún aseo de las calles, donde hacia mis observaciones. Los vecinos arrojar las basuras en los rincones y vi, al mismo tiempo, barcas grandes que iban de una pa te a otra parándose en muchos sitios y llevándoselas: son gentes de las islas vecinas que ne cesitan abono, pero en estas disposiciones no hay exactitud ni rigor, y lo sucio del pueblo es tanto más imperdonable cuanto Venecia ha sido dispuesta para la limpieza como cual quier ciudad holandesa. Disposiciones arquitectónicas del bien pensado plan prin vo demuestran la intención que tuvieron los excelentes alarifes de hacer de Venecia la ciudad más limpia. No he podido prescindir en mis paseos de proyectar un regla bano, adelantándome a un jefe de policia que tomara la cosa en serio. Siempre tiene uno nclinación a barrer las delanteras de puertas

(Goethe, Viales por Italia)



POR ITALIA ce, de la que su propietario no quiere desha

ESCRITORES

cas! Tus lagos, centro en otro tiempo de o del mundo, infestan hoy con su aliento nauseabundo; los palacios de tus nobles sirven de posada para el extranjero, como las ruinas de los templos de Egipto de isco a los ganados. Tus maravillas están aún en pie como cadáveres petrificados. La tristeza de Venecia no excita a la melancolía; es una opresión que abruma al corazón: la atmósfera húmeda pesa sobre los pulmones y quisiera a cada momento escaparse el viajero para irse a respirar a otra parte.

La góndolas cubiertas de un manto de bayeta negra, de ordinario descolorida, añaden nuevas tristezas por sus formas funerales a este cuadro y el uso de esconderse los tran seúntes bajo sus cortinas, parece calculado para disimular la vida como un oprobio o un delito en aquella extraña ciudad donde no se

ven ni caballos, ni bueyes ni perros. Todo ha muerto en Venecia, menos la po licia inquisitorial. En Florencia nos había sorprendido el grito de la República France sa que daba señales de vida con la aparición del primer tomo de los Girondinos que aca baba de publicar Lamartine, el primero de la Renública de Michelet, el otro de Louis Blan Yo habia comprado una obra de Gioberti. Un veneciano hubo de ver lo que leia y con muestras de pavor indecibles, me decia: "Usted va derecho a una cárcel: hace seis meses que Marucini está incomunicado por habe sele encontrado ese libro". Dispusimos arro jar los libros a las lagunas; pero el miedo nos inspiró y los libros fueron salvados. En Italia el viajero lleva siempre la Guia en las manos. Tomando cada uno de nosotros debajo del brazo un volumen de los prohibidos, no presentamos impávidamente en el resguardo por el registro de los equipajes. Andábamos los tres juntos, listos para pasarnos de uno a otro el libro y gracias a este ardid, Gioberti.

Lamartine, Michelet y Louis Blanc hicieron (Sarmiento, Vigies por España e Italia)

su entrada triunfal en Venecia.

Seguir una mujer en Venecia... Y en el mo mento y a la edad que yo lo hacía. Ah Hetedes no tienen idea de semejante en

canto a no ser que hayan tenido la fortuna de andar por allá.

Venecia no es una ciudad. Venecia es una idealidad, un sueño.

Cuando después de haber oído hablar mucho de Venecia se encuentra uno alli, du-da de si aquello es o no una realidad. Y sólo se persuade de que está pisando un pedazo de tierra de este mundo y no aspirando el am biente de una creación de Las mil y una noches cuando tiene que pagar su tributo al cuarto de hora de Rabelais. Porque en Venecia, como en todas partes, no hay hoteles que lo aloien a uno en balde ni gente que le pre-

te a uno sus favores, gratis et amore. Yo tengo que darle una idea, la que no ha estado en Venecia de cómo es Ven go que pensar que la mayor parte de los jujede lo que es la Boca del Riachuelo y como és tos son la inmensa mayoria del pai vo y me aburro, seria un colmo de petulancia literaria que me pusiera a hacer una descrip ción de Venecia para nuestros prójimos del otro hemisferio, del otro mundo

Decididamente hay seres que tienen una providencia aparte. Pero es como Venecia, que uno no comprende que pueda resistir a la zapa constante y permanente del agua, de la cual para ponderar su acción destructora, se ha dicho: una gota de agua agujerea una pe

A esa peña impermeable llegué yo, en una noche del mes de junio, después de haber nable y llegué a una estación en la que supus que de alli me iria al hotel a pie, a caballo, en litera, en ómnibus, en silla de manos o en

¿Saben ustedes en qué me llevaron? Me llevaron al hotel embarcado. ¿Y en qué clase de barco?

En góndola, que es un barco sui generis. ¿Han soñado ustedes alguna vez con un viaje que dificilmente se realiza, porque es viaie con una muier que no nos pertene-

cerse y que ella, sin dejar de ser bastante loca es suficientemente cuerda para no abando

Ese viaje, una vez realizado, será un viaje prosaico si no tiene este epilogo: oir cantar en góndola, en uno de los canales de Venecia, las barcarolas de aquellos seres felices; felices si, porque no tienen absolutamente idea de que haya en el mundo felicidad po-sible fuera de Venecia.

(Lucio V. Mansilla, Entre nos)

"Nuestra señora de los mares muertos" e su bautismo en Arte, confesemos también que es una gran señora muerta:

Viajeros de diversa laya, políticos en decadencia, melenudos pintores, poetastros bohemios, inglesas rectilineas como fósforos de palo, todos se aguan la boca al conve sar de Venecia como si paladearan confituras agridulces. Nueve décimos de ellos se ha aburrido, sin embargo. Temen confesarlo: atribuyen el aburrimiento a su propia falta de sentimentalismo. Otros para que no se les juzgue necios o tontos, repiten que en Vene cia todo es maravilla...

Venecía tiene prodigios de extraordinario encanto, pero es, en su totalidad, una ciudad llena de tristeza y de tedio

La modesta góndola actual es una canoa vulgar desprovista de poesía, que desliza fur tivamente su negrura de ataúd sobre el agua espesa. El gondolero no canta; los turistas busteros deberían saber que ya no cantaba cuando lo conoció Lord Byron. En Vene cia, ya se apagaron los ecos de Tasso, el gondolero no canta más, rema silencioso

Sobre las cosas nocturnas gravita un'si lencio de fatiga, de apatia, poco propicio a

los romanticismos melancólicos.

Los románticos a pesar de su entusiasmo nos dijeron ha tiempo que Venecia estaba silenciosa y mustia en la melancolia de su liber tad perdida y en la nostalgia de su grandeza

Tiene su plaza única, su canal feérico, sus canales de pintura y otras contadas maravillas, todo eso engarzado en una montura de suciedad y aburrimiento. Lo primero encantó a Goethe y Stendhal, a Taine y a Nietzsche; los que llegan a Venecia sugestionados cuentran que en ella todo es hermoso.

Es posible que su quietud moderna agrade a los neurasténicos y a las histéricas que vi ven en perpetua crisis de romanticismo, pero no es la quietud de la verdadera ciudad muerta, la incomparable quietud de Brujas, evocadoramente bella, profundamente llena están muertas las cosas magníficas, pero viv entre ellas una población burguesa con los inconvenientes y sin las ventajas de la civili

El viajero sano se encanta el primer día, se tretiene el segundo y se aburre el tercero El cuarto dia buve

(José Ingenieros, Crónicas de viaje,1906)

PSICOTERAPIA SITUACIONAL EN GRUPO

Taller con presentación teórica v exploración vivencial del modelo Sábado 9/1/88 10 Hs. Valle 345 1º Pisn Informes: 826-4492 / 921-1414



OLTRIS /2/3



TINOS ROPA

viajero ávido y glotón, una actitud balza-ciana que todo lo quiere devorar rápidamen-te. El "pedante domine", como lo llamaba Gutiérrez, quiere "ver, tocar, comer, ad-quirir, ser el preferido, llegar primero, impo-nerse, ganar". "Je Ilâne, yo ando como un espiritu, como un elemento, como un cuerpo sin alma en esta soledad de París', dice un Sarmiento que no vacila en comunicar vehemente y sinceramente sus emociones, como se puede observar en sus impresiones de Venecia, reproducidas fragmentariamente en este suplemento de Página/12.

Impresiones

El precursor del "viaje estético" en la dé-cada del 50 es Mansilla, quien con sus gustos y modales de dandy inaugura una larga tradición que se inicia con los gentlemen de la década del 80, se continúa con los opulentos viajeros de la belle époque en este siglo y que tiene su versión de clase media en los famotiene su versión de clase media en los famo-sos turistas del "'dame dos" en la época de la plata dulce. "'Mansilla contempla mujeres, calles, yeguas, oportos y ruidos, acentuando lo inmediato. Cané, Santiago de Estrada y los que siguen irán desplazando el énfasis ha-cia los museos, la historia, los matices y los détalles exquisitos e inciertos hasta que el pa-sado, en lugar de protegerlos los pentres y los sado, en lugar de protegerlos los penetre y los defina; será el viaje de consumición espiri-tualizada: en lugar de gastar en el restorán, el teatro o el prostibulo preferirán el museo" opina Viñas.

A principios de este siglo, José Ingenieros realiza también una visita a Europa y sus Crónicas de viaje son interesantes porque de alguna manera cuestiona criticamente toda

alguna manera cuestiona criticamente toda una tradición literaria-turística muy arraigada en el siglo anterior (ver fragmento sobre Venecia incluido en este suplemento).

Los argentinos se iniciaron tarde en el siglo pasado en el viaje estético, pero después se entregaron a sus placeres sin ningún tino da livitara. tipo de límites. Así lo demuestra una aguafuerte de Roberto Arlt publicada en la década del 30. "No recuerdo con exactitud si Rudyard Kipling o Mark Twain dicen que no hay inglés que se haga un viaje a las colonias y no se crea obligado a su regreso, a publicar y no se crea obligado a su regreso, a publicar un libro de memorias y aventuras con los cuales aburre a sus amistades y a su familia. Con los argentinos que van al extranjero sucede algo más grave. Y es que en vez de escribir un libro, que con toda seguridad no leería nadie, publican sus impresiones de viaje en los periódicos abiertos a todas esas burradas. los periódicos abiertos a todas esas būrradas internacionales. Y después se quejan de que se les tome el pelo en el extranjero, y les miren con curiosidad para descubrirles el taparra-bos de plumas. Si lo menos que se merecerian es que los fusilaran por el delito de so-lemne tontería".

(Dos amantes, George Sand y Alfred de Musset, convirtieron a Venecia en capital de la melancolía amorosa. Ya Lord Byron se había lamentado de su triste destino de ciudad siempre en peligro de perecer arrasada por las aguas. Sin embargo, no todas las descripciones de viajeros ilustres concuerdan con el estereotipo romántico. En sus Viajes por Italia, Goethe alterna su deslumbramiento estético con observaciones críticas acerca de la falta de aseo de la ciudad. El argentino Domingo Faustino Sarmiento no se deja cautivar por los tesoros ar-tísticos y dice que en ella lo único que está vi-vo es la Inquisición. En cambio, Lucio V. Mansilla se deja fascinar por el canto de los gondoleros y la belleza de sus mujeres. Final-mente, José Ingenieros, a principios de este siglo, cuestiona el mito literario creado en torno de esta ciudad a la que compara con una señora muerta.)

¡Oh, Venecia! ¡Venecia! cuando tus

[murallas de mármol se hayan hundido en el abismo de las aguas las naciones harán oir un grito doloroso sobre las ruinas de tus palacios

(Lord Byron)

Venecia, 1º de octubre de 1786

Segui estudiando la ciudad desde muchos puntos de vista y como hoy era domingo me chocó el ningún aseo de las calles, donde hacía mis observaciones. Los vecinos arrojan las basuras en los rincones y vi, al mismo tiempo, barcas grandes que iban de una parte a otra parándose en muchos sitios y llevándoselas: son gentes de las islas vecinas que ne-cesitan abono, pero en estas disposiciones no hay exactitud ni rigor, y lo sucio del pueblo es tanto más imperdonable cuanto Venecia ha sido dispuesta para la limpieza como cual-quier ciudad holandesa. Disposiciones arquitectónicas del bien pensado plan primitivo demuestran la intención que tuvieron los excelentes alarifes de hacer de Venecia la ciudad más limpia. No he podido prescindir en mis paseos de proyectar un reglamento ur-bano, adelantándome a un jefe de policía que tomara la cosa en serio. Siempre tiene uno inclinación a barrer las delanteras de puertas

(Goethe, Viajes por Italia)



ESCRITORES **POR ITALIA**

¡Venecia! ¡Pobre esqueleto de repúblicas! Tus lagos, centro en otro tiempo del comercio del mundo, infestan hoy con su aliento nauseabundo; los palacios de tus nobles sirven de posada para el extranjero, como las ruinas de los templos de Egipto de aprisco a los ganados. Tus maravillas están aún en pie como cadáveres petrificados. La tristeza de Venecia no excita a la melanco-lía; es una opresión que abruma al corazón: la atmósfera húmeda pesa sobre los pulmo-nes y quisiera a cada momento escaparse el viajero para irse a respirar a otra parte. La góndolas cubiertas de un manto de ba

reta negra, de ordinario descolorida, añaden nuevas tristezas por sus formas funerales a este cuadro y el uso de esconderse los tran-seúntes bajo sus cortinas, parece calculado para disimular la vida como un oprobio o un delito en aquella extraña ciudad donde no se

ven ni caballos, ni bueyes ni perros. Todo ha muerto en Venecia, menos la policía inquisitorial. En Florencia nos había sorprendido el grito de la República France sa que daba señales de vida con la aparición del primer tomo de los Girondinos que acababa de publicar Lamartine, el primero de la República de Michelet, el otro de Louis Blanc. Vo había comprado una obra de Gioberti. Un veneciano hubo de ver lo que leía y con muestras de pavor indecibles, me decia: "Usted va derecho a una cárcel: hace seis meses que Marucini está incomunicado por haber-sele encontrado ese libro". Dispusimos arrojar los libros a las lagunas; pero el miedo nos inspiró y los libros fueron salvados. En Italia el viajero lleva siempre la Guía en las manos. Tomando cada uno de nosotros debajo del brazo un volumen de los prohibidos, nos presentamos impávidamente en el resguardo prestraintos impartadamente en effessada to por el registro de los equipajes. Andábamos los tres juntos, listos para pasarnos de uno a otro el libro y gracias a este ardid, Gioberti, Lamartine, Michelet y Louis Blanc hicieron su entrada triunfal en Venecia.

(Sarmiento, Viajes por España e Italia)

Seguir una mujer en Venecia... Y en el mo-

mento y a la edad que yo lo hacía. Ah.
Ustedes no tienen idea de semejante encanto a no ser que hayan tenido la fortuna de andar por allá

Venecia no es una ciudad. Venecia es una

idealidad, un sueño. Cuando después de haber oído hablar mucho de Venecia se encuentra uno allí, du-da de si aquello es o no una realidad. Y sólo se persuade de que está pisando un pedazo de tierra de este mundo y no aspirando el ambiente de una creación de Las mil y una noches cuando tiene que pagar su tributo al cuarto de hora de Rabelais. Porque en Vene-cia, como en todas partes, no hay hoteles que

to alojen a uno en balde ni gente que le pres-te a uno sus favores, gratis et amore. Yo tengo que darle una idea, la que no ha estado en Venecia de cómo es Venecia. Tengo que pensar que la mayor parte de los juje-ños y catamarqueños apenas si tienen la idea de lo que es la Boca del Riachuelo y como éstos son la inmensa mayoría del país donde vivo y me aburro, sería un colmo de petulancia literaria que me pusiera a hacer una descripción de Venecia para nuestros prójimos del otro hemisferio, del otro mundo.

Decididamente hay seres que tienen una providencia aparte. Pero es como Venecia, que uno no comprende que pueda resistir a la zapa constante y permanente del agua, de la cual para ponderar su acción destructora, se ha dicho: una gota de agua agujerea una pe-

A esa peña impermeable llegué yo, en una noche del mes de junio, después de haber cruzado en ferrocarril un puente interminable y llegué a una estación en la que supuse que de allí me iría al hotel a pie, a caballo, en litera, en ómnibus, en silla de manos o en coche. Nada de eso.

¿Saben ustedes en qué me llevaron? Me llevaron al hotel embarcado. ¿Y en qué clase de barco? En góndola, que es un barco sui generis.

¿Han soñado ustedes alguna vez con un viaje que dificilmente se realiza, porque es un viaje con una mujer que no nos pertenece, de la que su propietario no quiere deshacerse y que ella, sin dejar de ser bastante loca es suficientemente cuerda para no abandonarlo al otro?

Ese viaje, una vez realizado, será un viaje prosaico si no tiene este epilogo: oir cantar en góndola, en uno de los canales de Vene-cia, las barcarolas de aquellos seres felices; felices sí, porque no tienen absolutamente idea de que haya en el mundo felicidad posible fuera de Venecia

(Lucio V. Mansilla, Entre nos)

"Nuestra señora de los mares muertos" es su bautismo en Arte, confesemos también que es una gran señora muerta: Viajeros de diversa laya, políticos en deca-

dencia, melenudos pintores, poetastros bohemios, inglesas rectilíneas como fósforos de palo, todos se aguan la boca al conver-sar de Venècia como si paladearan confituras agridulces. Nueve décimos de ellos se han aburrido, sin embargo. Temen confesarlo: atribuyen el aburrimiento a su propìa falta de sentimentalismo. Otros para que no se les juzgue necios o tontos, repiten que en Vene-cia todo es maravilla...

Venecia tiene prodigios de extraordinario encanto, pero es, en su totalidad, una ciudad

llena de tristeza y de tedio. La modesta góndola actual es una canoa vulgar desprovista de poesía, que desliza fur-tivamente su negrura de ataúd sobre el agua espesa. El gondolero no canta; los turistas embusteros deberían saber que ya no canta-ba cuando lo conoció Lord Byron. En Venecia, ya se apagaron los ecos de Tasso, el gondolero no canta más, rema silencioso.

Sobre las cosas nocturnas gravita un silencio de fatiga, de apatía, poco propicio a los romanticismos melancólicos.

Los románticos a pesar de su entusiasmo nos dijeron ha tiempo que Venecia estaba si-lenciosa y mustia en la melancolía de su libertad perdida y en la nostalgia de su grandeza

Tiene su plaza única, su canal feérieo, sus canales de pintura y otras contadas mara-villas, todo eso engarzado en una montura de suciedad y aburrimiento. Lo primero encantó a Goethe y Stendhal, a Taine y a Nietzsche; los que llegan a Venecia sugestionados encuentran que en ella todo es hermoso.

Es posible que su quietud moderna agrade a los neurasténicos y a las histéricas que vi-ven en perpetua crisis de romanticismo, pero no es la quietud de la verdadera ciudad muerta, la incomparable quietud de Brujas, evocadoramente bella, profundamente llena de emociones y de remembranzas; en Venecia están muertas las cosas magnificas, pero vive entre ellas una población burguesa con los inconvenientes y sin las ventajas de la civilización moderna.

El viajero sano se encanta el primer día, se entretiene el segundo y se aburre el tercero

(José Ingenieros, Crónicas de viaje,1906)

PSICOTERAPIA SITUACIONAL EN GRUPO

Taller con presentación teórica y exploración vivencial del modelo Coordina Eduardo Keller Sarmiento Sábado 9/1/88 10 Hs. Valle 345 1° Piso

Informes: 826-4492 / 921-1414



Domingo 3 de enero de 1988

\$/2/3

ALEJANDRO DUMAS Y JUAN BAUTISTA ALBERDI EN GINEBRA

(Aquejado de una extraña dolencia, el novelista francés Alejandro Dumas—padre—resuelve realizar un viaje a Suiza. En este texto titulado *Una vuelta por el lago* se revela como un turista perspicaz. La descripción de la naturaleza y los paseos literarios —las moradas de Rousseau, Voltaire y Madame 'delStaël—jestán matizados con irónicos comentarios acerca del mercantilismo de los suizos. El recorrido finaliza en la fortaleza de Chillon, lugar que se volvió famoso a raiz del poema de Lord Byron titulado *El prisionero de Chillon.*)

Ginebra es, después de Nápoles, una de las ciudades más felizmente situadas del mundo. Acostada negligentemente como si su cabeza apoyase en el monte Salive, extiende sus pies hacia el lagó que cada ola viene a besar, parece que no tiene otra ocupación que la de mirar con amor las mil villas o quintas sembradas en la falda de su nevada montaña. Sin embargo, esta odalisca indolente, esa sultana perezosa en la apariencia es la reina de la industria, es la mercantil Ginebra que cuenta con ochenta y cinco millonarios entre sus veinte mil hijos.

Entre todas las capitales de Suiza, Ginebra representa la aristocracia del dinero: es la ciudad del lujo, de las cadenas de oro, de los relojes, de los carruajes y de los cahallos

Aunque ha sido la cuna de hombres de ciencia y de artes, el comercio es la única ocupación de sus habitantes. Apenas hay alguno que esté al corriente de nuestra literatura moderna; el último dependiente de una casa de comercio creo yo que se creería humillado si se pusiese su importancia en parangón con las de Lamartine y Víctor Hugo, cuyos nombres tal vez no hayan llegado hasta él.

La casa de Juan Jacobo Rousseau está indicada por una lápida de mármol negro colocada en la calle que lleva su nombre, sobre la cual está grabada esta inscripción Aquí nació J. J. Rousseau el 28 de junio de

Los paseos en la cercanía de Ginebra son deliciosos. Después de visitar la ciudad subimos en una carretela y partimos para Ferney; dos horas después habíamos llegado. La primera cosa que distinguimos antes de entrar en el castillo es una pequeña capilla cuya inscripción es una obra maestra. No se compone más que de tres palabras latinas

DEO EREXIT VOLTAIRE

Tenía por objeto probar al mundo entero que Voltaire y Dios se habían al fin reconciliado. El mundo supo esa noticia con satisfacción, pero siempre sospechó que Voltaire había cedido primero. Atravesamos un jardín, subimos una escalinata de dos o tres escalones y nos encontramos en la antecámara; allí es donde se reúnen antes de entrar en el santuario los peregrinos que vienen a adorar al dios de la irreligión.

Nada hay más prodigioso que el aplomo del conserje encargado, de conducir al extranjero. Cada vez que el conserje pronunciaba con un acento peculiar suyo el nombre de Mr. Arouet de Voltaire, a estas palabras sacramentales llevaba la mano a su sombrero y aquellos hombres, que tal vez no hubiesen sido para descubrirse delante de Cristo en el Calvario, imitaban religiosamente ese movimiento de respeto...

Al salir del jardín, nuestro conserje nos llevó a su casa, quería enseñarnos el bastón de Voltaire que conservaba religiosamente después de la muerte del gran hombre y concluyó por ofrecérmelo por un luis. Yo le contesté que era muy caro y que había conocido un suscriptor de la edición de Touquet al cual había cedido otro igual hacia ocho años por veinte francos.

Nos subimos al carruaje y partimos para Coppet y llegamos al castillo de Madame de Staël. Allí no hay conserje hablador, no hay iglesia a Dios, pero sí un hermoso parque donde todo el pueblo puede pasear con libertad y una pobre mujer que vierte lágrimas verdaderas al hablar de su ama y al enseñarnos el cuarto que habitó y donde nada queda de ella... El cuarto ha sido convertido, creo que en un salón, los muebles no sé dónde los han llevado, quizá no habría en todo el castillo un solo ejemplar de la Delfra... Habiamos salido de Ferney con una provisión de alegría que parecia debia du-

rarnos ocho días; con las lágrimas en los ojos y el corazón oprimido salimos de Copnet

Chillon, antigua prisión de los duques de Saboya, es hoy día arsenal del cantón de Vaux, fue edificada en 1230... Bonnivard dijo un dia que por la independencia de su país daría su libertad. Transportado a Chillon, encontró una cautividad horrorosa. Sujeto por medio del cuerpo a una cadena, cuyo extremo iba a unirse a un anillo de hierro clavado en un pilar, permaneció durante seis años no teniendo más libertad que la de lo largo de la cadena y sin poderse acostar más que donde ella lo permitía, dándose vueltas siempre como una bestia feroz alrededor de su pilar; atormentado por el pensamiento de que su cautividad no serviria tal vez de nada a la independencia de su país y que Ginebra y él estaban condenados a la esclavitud eterna.

Desde entonces, la prisión del mártir se ha convertido en un templo, el pilar en un altar. Todo el que tiene un corazón noble y ardiente por la libertad, se vuelve de su camino y viene a orar al sitio donde Bonnivard ha sufrido.

Una tarde en 1816, en una de esas hermo-

Una tarde en 1816, en una de esas hermosas noches que Dios ha hecho sólo para Suiza, una barca avanzaba silenciosamente dejando en pos de si un rastro brillante por los quebrados rayos de la luna. Un hombre bajó, pálido el rostro, ojos penetrantes, con la frente erguida y despejada, envuelto en una capa que le tapaba los pies; sin embargo se notaba que cojeaba un poco; pidió que le enseñasen el calabozo de Bonnivard, largo tiempo permaneció solo en él y cuando se entró después que él salió del subterráneo, se encontró en el pilar donde había estado encadenado el mártir, un nombre nuevo cuya copia exacta es la siguiente

BYRON (Alejandro Dumas, Viajes)

(Dejando de lado su habitual estilo enumerativo, el argentino Juan Bautista Alberdi, en esta carta enviada a sú amigo Miguel Cané le cuenta desde Suiza la emoción que siente al visitar los lugares que Jean Jacques Rousseau describe en su novela la Nueva Eloisa.)

Ginebra, 21 de julio de 1843

Una mañana en la primavera de 1829, sentados en el primer banco del aula de latinidad en la Universidad de Buenos Aires, sintiéndonos aburridos, sacaste tú del bolsillo un libro, para ver si nos entretenía más agradablemente que los versos de Virgilio, llorados más bien que leidos por el pobre profesor Guerra. Este libro era la Julia de Rousseau: la Julia que mantuvo mi alma por más de cuatro años inundada de dulces ilusiones. En aquel día que recuerdo como si hubiese sido ayer ¿habria dicho, mi querido Cané, que llegaría una ocasión que le escribiria desde las orillas del lago de Ginebra donde nació el autor de Julia y donde él colocó las inmortales escenas de su romance?

En Ginebra, te escribo para describirte algunos accidentes de comarca donde Byron, Dumas, Hugo y Jorge Sand han venido como yo a llorar en presencia de Vevey, Clarens y de las tristes rocas de Meillerie

Para hablarte mejor de estos sitios he querido leer de nuevo la Julia. He llorado al recorrerle como la primera vez en que la vi... Sus armonias y bellezas despiertan en mi alma el recuerdo de las primeras sensaciones de mi juventud. Todos aquellos dulces tiempos tan felices para nosotros que ya no volverán más.

Antes de entrar en la topografía de la Nueva Eloísa, te hablaré de algunos de los recuerdos que Ginebra guarda de J.J. Rousseau.

De la pequeña plaza de Chevelú, situada en la parte de la ciudad de Ginebra que queda a la derecha del Ródano, sale hacia el norte una calle que lleva el nombre de J. J. Rousseau con motivo de estar en ella la casa en que él vio la luz. Un mármol blanco incrustado en la muralla externa contiene esta inscripción

Ici est né Jean Jacques Rousseau

Esta casa que no conserva de la primitiva en que nació Rousseau sino los cimientos, pues ha sido diez veces renovada, goza de este honor, no sin disturbios y querellas, pues la vecina pretende, fundada en el texto de las confesiones del gran hombre, que ella dio albergue al nacimiento de éste, a la sazón que la madre se encontraba allí de visita, cuando la sorprendió el dolor del alumbramiento.

En la lle de Bargues, especie de jardin aislado, que comunica por medio de un puente con otro de los que cruzan el Ródano hay una estatua de bronce trabajada por Pradier y representa a Rousseau, sentado, con un buril en la mano derecha y un libro en la izquierda. Este sitio ornado de lindos árboles es el paseo de un público distinguido y elegante. Cuán bello era el concierto de los accidentes que acompañaban a la escena de esta tarde. Las aguas del lago azules como el aire hacían aparecer embarcaciones aéreas a las balleneras que giraban alrededor de la isla encantada con elegantes mujeres a su bordo... Hermoseaban las márgenes opuestas del Lago, la pendiente de esmeralda de Cologny en la que aparecía solitaria y bella la casa que habitó Lord Byron. La temperatura del cielo era dulcisima y la libertad de la república se reproducia en el tono sencillo y fácil de aquella reunión que brillaban los compatriotas de la Nueva Eloisa. No puedo deshacerme de cierta propensión que me hace ver en cada ginebrina una imagen más o menos remota de Julia...

Entre los establecimientos literarios de Ginebra se cuenta la Sociedad de Lectura fundada por Estevan Dumont. Entrado en la primera de las dos salas de que se compone el local de la sociedad observé a mano derecha un retrato grande, pintado al óleo, era el de Juan Jacobo Rousseau, tomado a la edad de 30 años por La Tur del cual era copia exactísima el presente. Pocos rostros más bellos he visto en mi vida: la facción sobresaliente de su cara, es la boca dotada de una expresión y gracia indecibles; sus extremidades forman dos arcos que Lavatier habría tenido que reconocer el símbolo de un gusto exquisito. La frente es alta, regular y bella, los ojos pequeños, castaños, penetrantes, de expresión dulce y melancólica, en su cara toda hay no sé qué expresión de mezclada alegría y suficiencia, el cabello empolvado y el vestido a la usanza de Luis XVI. Confieso que nacido mujer, dificilmente hubiese podido rehusar mis simpatías a aquel hombre.

(Juan Bautista Alberdi, Escritos

